



Chauffeurs – convoyeurs

Réunion de négociation suite au préavis de grève

La délégation CGT composée de Franck Weinberg DP, Jean-Luc Hodot et Pascal Gabay DP et DSL a été reçue hier pendant une heure par Hervé Mattei Directeur des relations sociales et Patrick Clergial-Cuzol responsable du Service d'Approvisionnement des Valeurs Paris.

Tout d'abord nous précisons que de la même façon que les chauffeurs convoyeurs de Chamalières soutiennent dans leur préavis de grève nos revendications, nous soutenons les leurs.

- **À propos de la prime Vigipirate** la Banque dit NON.
- **À propos d'une meilleure organisation des convois**, la Banque reconnaît une détérioration mais dit qu'elle a pris des mesures d'amélioration (hôtels problématiques écartés, demande au pilotage d'éviter certains trajets problématiques notamment lors des inter-centres, et si nécessité impérieuse, par exemple risque de rupture sur un site, communication des raisons aux agents). Sur les retours tardifs après 18h. la Banque en reconnaît 8 ce semestre au lieu de 10 au premier semestre 2016, les chiffres vont être vérifiés car la perception des agents est à une aggravation. L'accent sera mis auprès du pilotage pour une prévenance 3 semaines avant les convois, comme prévu, et un tableau de suivi mis en place. Deux réunions de débriefing avec le pilotage (la première fin juin) auront lieu chaque année avec des représentants, responsables missions, chef de garage, des responsables chauffeurs, de chauffeurs convoyeurs. Nous nous interrogeons sur la capacité de la Banque à tenir ces objectifs en raison du « TURN OVER » et des sous effectifs au pilotage.
- **À propos de la Courneuve**, la Banque renvoie aux négociations en cours sur le cahier revendicatif global et dit non à l'intégration des 45 minutes de la pause méridienne elle ajoute même en forme de provocation qu'elle ne comprend pas pourquoi Chamalières en bénéficie, elle n'a pas plus de mandat à ce sujet qu'au sujet de l'intégration des 15 minutes du cahier revendicatif global La Courneuve. Concernant les mesures de sécurité supplémentaires visant à dérober à la vue de l'extérieur les plaques des voitures personnelles des chauffeurs convoyeurs qui seront garées plusieurs nuits, ils étudient une possibilité de leur assigner des places protégées par des petites haies de troènes par exemple.
- **À propos des effectifs de chauffeurs convoyeurs**, un nouveau concours va être mis en place en accélérant au maximum pour pallier les deux départs prévus cette année, cependant la DGSER ne demande pas que le sous-effectif de 1 agent constaté à ce stade soit comblé. La délégation dénonce cela ainsi que le retard pris pour organiser ce recrutement alors que les départs et le sous-effectif sont connus. De plus ce recrutement doit être organisé à la fois pour Paris et Chamalières et il ne faudrait pas que cela serve de prétexte à de nouveaux retards.

En conclusion la délégation estime que la banque ne répond pas suffisamment aux revendications.